

vaše značka: 2023392783  
naše značka: 13834/23/ptn/06/kmo  
vyřizuje: Jana Kmoníčková  
telefon: 475668024 kmonickova@dpmul.cz  
datum: 29. března 2023

**AZ Consult, spol. s r.o.**

Klíšská 1334/12  
400 01 Ústí nad Labem  
**holy@azconsult.cz**

**„PPO Ústí nad Labem - LB, rekonstrukce dosedacích prahů a kotevních patek MPPZ“**

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., jako provozovatel a vlastník hromadné dopravy a technické infrastruktury ve městě Ústí nad Labem vydává toto stanovisko.

- I. Dotčená (připravovaná) stavba, činnost: PPO Ústí nad Labem - LB, rekonstrukce dosedacích prahů a kotevních patek MPPZ
  - II. Důvod vydání vyjádření: existence sítí a TI
  - III. Předložená dokumentace: zájmové území stavby
  - IV. Vyjádření střediska Údržba PTZ a správa sítí
1. V současné době se v zájmovém území nachází toto zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.:  
Nadzemní:
    - stožáry trakčního trolejového vedení - výška min. 8 metrů, osazeny trakčním zařízením a trolejovým vedením ve výšce asi 5,5 m nad zemí a komunikací,
    - závěsy trakčního vedení na mostní konstrukci podjezdu ČD,
    - kabel dálkového ovládání měníren zavěšený na trakčním zařízení.Podzemní:
    - základ stožáru trakčního trolejového vedení cca 2x2x1,5 m,
    - kabel dálkového ovládání měníren.

V přiložené situaci je zakresleno přibližné umístění základů stožárů trakčního trolejového vedení a podzemních kabelů. Ne nadzemního trakčního trolejového vedení a zařízení. Určené technické zařízení (UTZ) podle §47 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách v aktuálním znění.

2. Podmínky pro práce v blízkosti trakčního zařízení, které musí stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodržet.

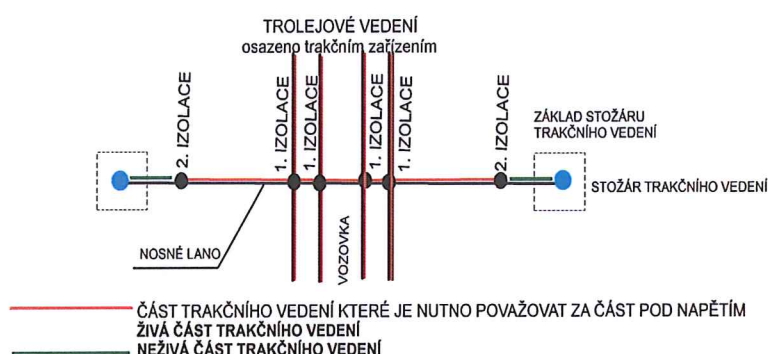
Požadujeme:

- a. Při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení (elektrického zařízení) musí organizace provádějící práce zajistit dle ČSN 343112 a souvisejících:
  - Práce v blízkosti trakčního zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. mohou provádět pouze osoby poučené. Pracovníci musí být prokazatelně

poučení zejména o dodržování bezpečnostních opatření, seznámení s polohou trakčního zařízení, riziky, rozsahem ochranného pásma atd.

- Pracovník se nesmí přiblížit ani tělem, ani náradím, materiálem a předměty, ani mechanismem, stroji a proudem vody k živým částem na vzdušnou vzdálenost menší, než je zóna přiblížení tj. 1m. Nosné lano trolejového vedení mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím.
- Musí být zajištěna stabilita práce tak, aby bylo zabráněno pádu na elektrické zařízení.
- Musí být definována hranice pracoviště.
- Poučení pracovníků provedeme na základě objednávky, kontakt František Paštika MT 724 208 148. V případě kontroly nebo při šetření mimořádné události je stavebník povinen doklad o proškolení osob pracujících v blízkosti trolejbusové dráhy předložit.

Schematický náčrt jednoduchého provedení trakčního trolejového vedení



- Nemůže-li organizace při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení dodržet uvedenou vzdálenost 1m je nutno požádat min. 5 dní předem provozovatele PTZ o napěťovou výluku, kontakt František Paštika MT 724208148. Provedeme vypnutí napájení trolejového vedení, zajištění a vymezení pracoviště. Toto provedeme na základě objednávky. Nutno požádat o zavedení náhradní autobusové dopravy kontakt bod V.
- Stavba musí být provedena tak, aby stožáry, trakční zařízení a vedení byly přístupné montážním prostředkům na opravu trakčního vedení, nesmí dojít k narušení stožáru, základu stožáru a stability stožáru. Provedení případného výkopu o větší hloubce než 1m a současně o vzdálenosti kratší než 2m od středu stožáru je nutno provést opatření pro zajištění stability stožáru.
- Zahájení stavby a jednotlivých etap oznámit min. 5 pracovních dní předem. Kontakt František Paštika MT 724208148.
- V případě místního šetření bod V. požadujeme přizvat Kontakt František Paštika MT 724208148.
- V případě nutnosti úprav trakčního trolejového vedení apod. bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů.
- Respektovat stávající umístění stožárů a závěsů trolejového vedení - ty jsou osazeny trakčním zařízením a nosnými lany, která nesou trakční trolejové vedením v trase trolejbusových linek MHD ve výšce asi 5,5 m nad zemí.
- Zachovat umístění a uložení trakčního zařízení beze změn (povrch kabelové trasy, hloubka uložení, apod.).



- 
- i. Při přepravě objemných nákladů je třeba postupovat v souladu s ČSN 34 31 12, tzn. dodržet minimální vzdálenost nákladu 0,5m od trakčního vedení. Nelze-li toto dodržet, je třeba si vyžádat doprovod a trasu konzultovat. Pokud je výška trakčního vedení snižena a je označena příslušnou dopravní značkou, řídí se doprava touto značkou. Trolejový drát je od povrchu vozovky ve výši max. 6 m – normálně 5,5 až 5m - min. 4,3 m v podjezdech a tunelech a objektech již vybudovaných, dle ČSN 33 35 16.

Doprovod nadměrného nákladu provedeme na základě objednávky.

- j. Respektovat ochranná pásma elektrických vedení a dalších zařízení.
- k. Zakreslení trasy vedení do projektové dokumentace.
- l. Vytýčení trasy kabelů v terénu objednat nejméně 7dní před zahájením prací v blízkosti kabelového vedení na t.č.: 724 208 148.

Vytýčení provedeme na základě předložené objednávky.

- m. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu (1 m od krajního kabelu na obě strany) výhradně ručním výkopem a s nejvyšší možnou opatrností.

- n. Kabely jsou uloženy dle ČSN 73 6005 :

ve volném terénu (chráněné dlaždicemi).....35 cm

ve volném terénu (jen s výstražnou fólií).....70 cm

v chodníku.....35 cm

ve vozovce (v chrániče).....100 cm

v jedné nebo více řadách (podle počtu kusů kabelů). Počet kusů kabelů je vyznačen v situaci u popisu kabelů. Přesnou hloubku uložení kabelů nutno určit sondou.

- o. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, apod.), aby nedošlo k jeho poškození.
- p. Mimo vozovku není dovoleno trasu kabelů přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, pokud nebude kabelové vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany kabelové trasy projednat.
- q. Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. musí být realizováno mimo kabelovou trasu a její ochranné pásmo.
- r. Zásyp obnažených kabelů provést - podsyp a obsypání kabelů pískem, krytí kabelů dlaždicemi a výstražnou fólií.
- s. Přizvat ke kontrole křížení a souběhů. Zápis do stavebního deníku a kontrolu požadujeme při odhalení kabelové trasy a před provedením záhozu. Bez provedené kontroly a zápisu do stavebního deníku nesmí být naše zařízení zasypáno. Kontakt František Paštika MT 724 208 148. Při nedodržení této podmínky budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklad stavebníka.
- t. Každé poškození našeho zařízení musí být ihned ohlášeno na tel.: 724 236 198. Veškeré náklady na opravu a související náklady hradí investor stavby a uvede zařízení na vlastní náklady do původního stavu podle požadavků provozovatele.
- u. Kontakt:
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| stálá služba     | tč.: 724 236 198 |
| po-pá (07-15hod) | tč.: 724 208 148 |

#### V. Vyjádření střediska Operativní řízení a provoz dopravy

1. Dopravní podnik města Ústí nad Labem – doprava požaduje dodržení následujících podmínek:

- zachování plynulého a bezpečného provozu autobusových a trolejbusových linek MHD v inkriminované oblasti,
- v případě překopu komunikace s provozem trolejbusů, po polovinách, případně po třetinách, s místním šetřením,
- zůstane zachován provoz zastávek MHD v inkriminované oblasti, jejich případné posunutí oznámit minimálně pět pracovních dnů předem, s místním šetřením,
- zavedení náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) lze provést pouze ve volných dnech,
- při zavedení NAD bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů.

## 2. Kontaktní osoby:

P. Konáš (725 514 712), vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy

R. Pospíšil (725 812 923), náměstek výkonného ředitele pro dopravu.

## VI. Středisko Správa veřejného osvětlení

- Toto stanovisko neobsahuje vyjádření Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. z hlediska veřejné osvětlení, které je ve vlastnictví Statutárního města Ústí nad Labem.
- Stanovisko ke stavbě z hlediska veřejného osvětlení vydá:  
Antonín Leskota, vedoucí střediska Správa veřejného osvětlení, MT 606 427 507.

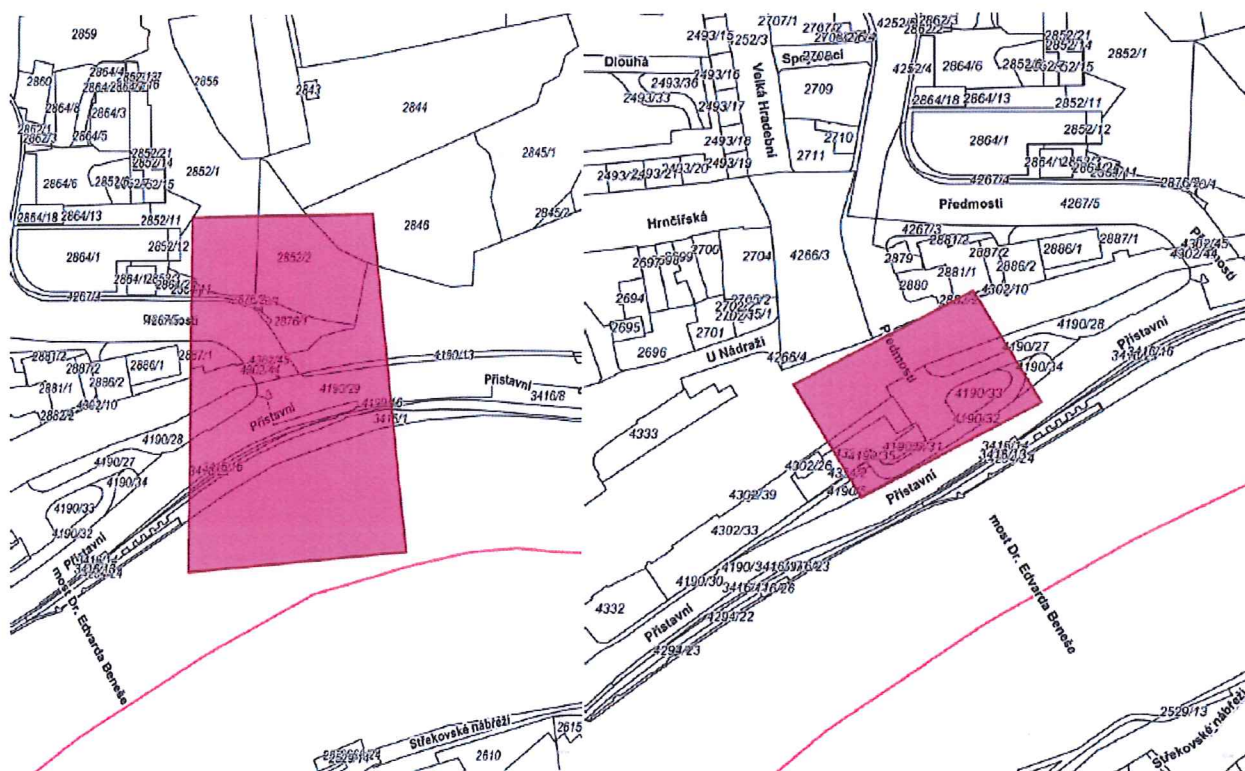
## VII. Zájem dotčený stavbou:

Evid. č. žádosti: 2023392783  
Pořadové číslo polygonu: 1  
Katastrální území: Ústí nad Labem (Ústí nad Labem) 774871  
Popis polygonu: SO 2.01, 02.03 - Předměstí

Evid. č. žádosti: 2023392783  
Pořadové číslo polygonu: 2  
Katastrální území: Ústí nad Labem (Ústí nad Labem) 774871  
Popis polygonu: SO 2.01, 02.05 - Most E. Beneše

Polygon 1 - Detail

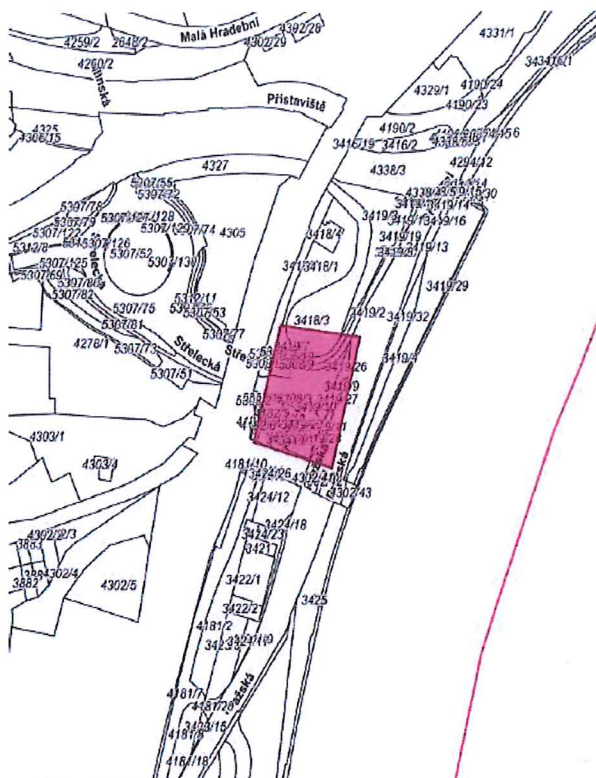
Polygon 2 - Detail





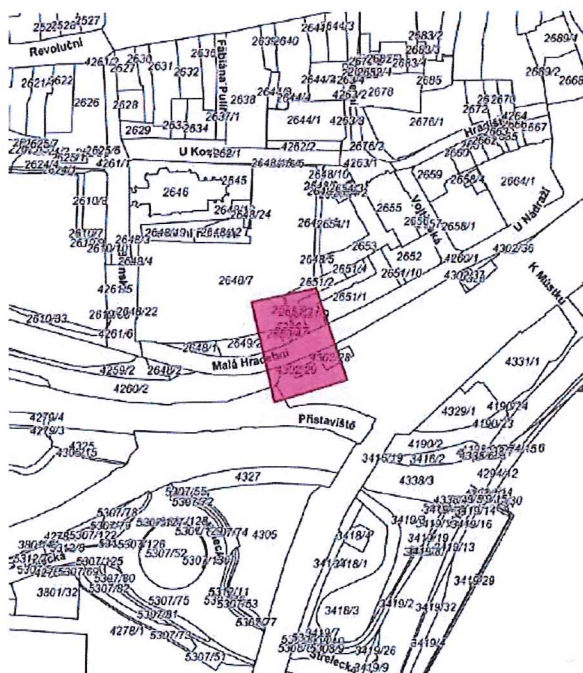
Evid. č. žádosti: 2023392783  
Pořadové číslo polygonu: 3  
Katastrální území: Ústí nad Labem (Ústí nad Labem) 774871  
Popis polygonu: SO 1.01.02.07 - Železniční most

Polygon 3 - Detail



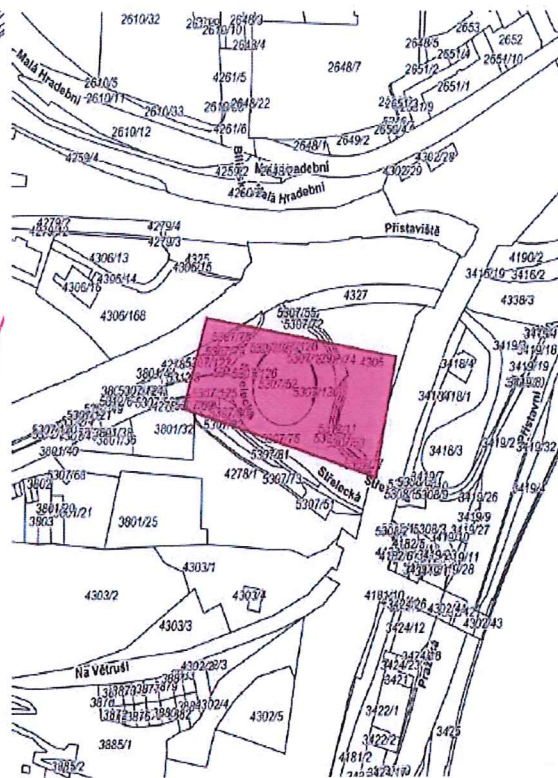
Evid. č. žádosti: 2023392783  
Pořadové číslo polygonu: 5  
Katastrální území: Ústí nad Labem (Ústí nad Labem) 774871  
Popis polygonu: SO 2.01.02.14 - Malá Hradební

Polygon 5 - Detail



Evid. č. žádosti: 2023392783  
Pořadové číslo polygonu: 4  
Katastrální území: Ústí nad Labem (Ústí nad Labem) 774871  
Popis polygonu: SO 1.01.02.03 - Větruše A  
SO 1.01.02.03 - Větruše B

Polygon 4 - Detail

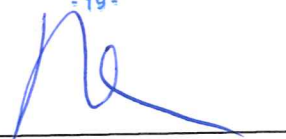


---

VIII. Požadujeme předložit PD stavby.

IX. Platnost stanoviska 1 rok od data vystavení.

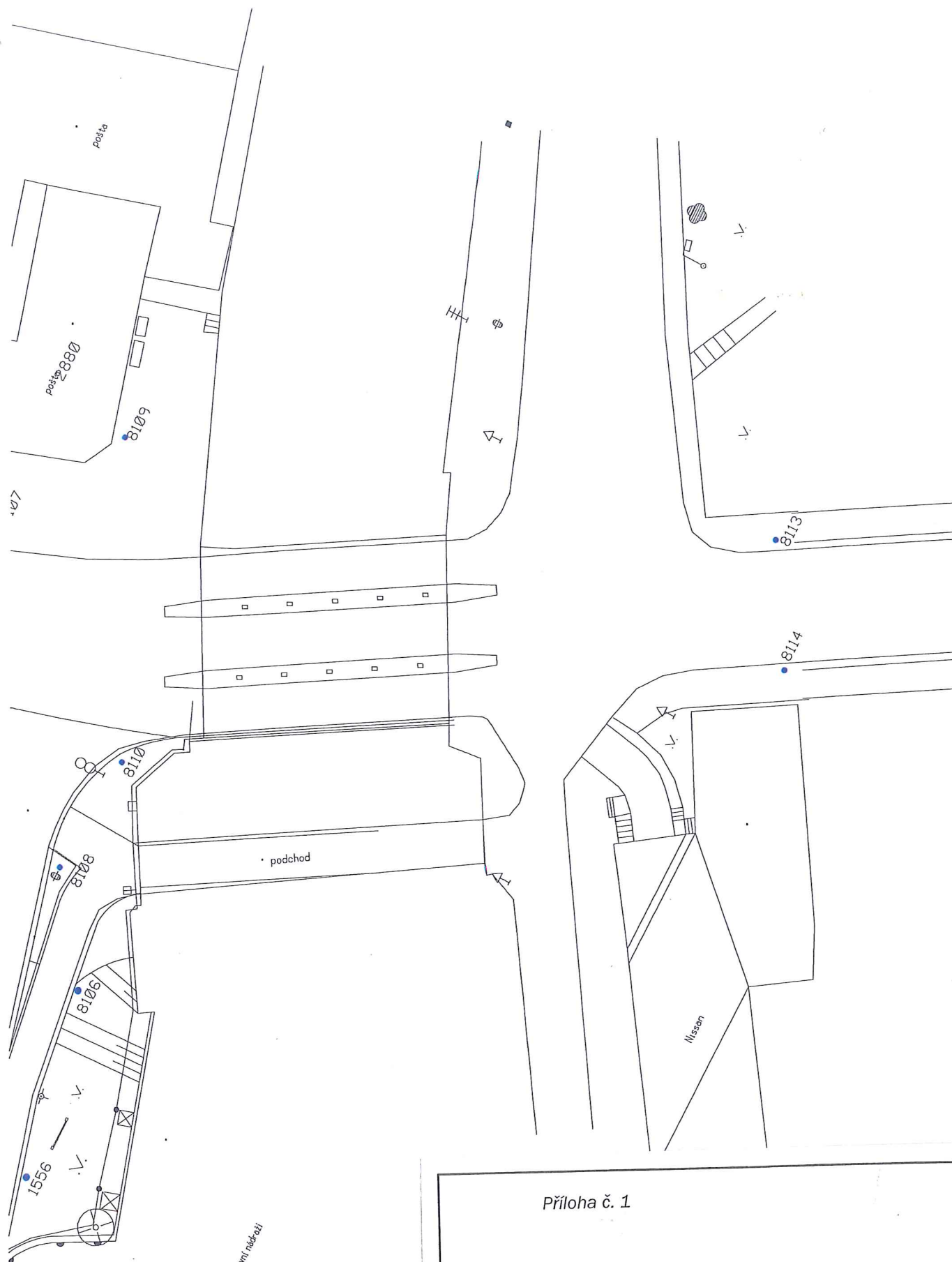
**DPMÚL**  
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.  
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem  
IČO: 25013891 | DIČ: CZ25013891  
- 19 -



**František Paštika**  
vedoucí střediska Údržba PTZ a  
správa sítí

**Přílohy:**

orientační zakres trakčního zařízení	3 listy
základ trakčního stožáru	1 list
fotky trakčního zařízení	1 list



# Příloha č. 1

- orientační zakres umístění trakčního zařízení:  
stožár trakčního trolejového vedení – výška asi 8m,  
(základ cca 2x2x1,5 m) osazen trakčním zařízením  
- označen číslem





orientační zakres umístění trakčního zařízení:

stožár trakčního trolejového vedení – výška asi 8 m,  
(základ cca 2x2x1,5 m) osazen trakčním zařízením  
- označen číslem



— · — · — kabel zavěšený na trakčním zařízení asi 5,5 až 6 m  
nad zemí



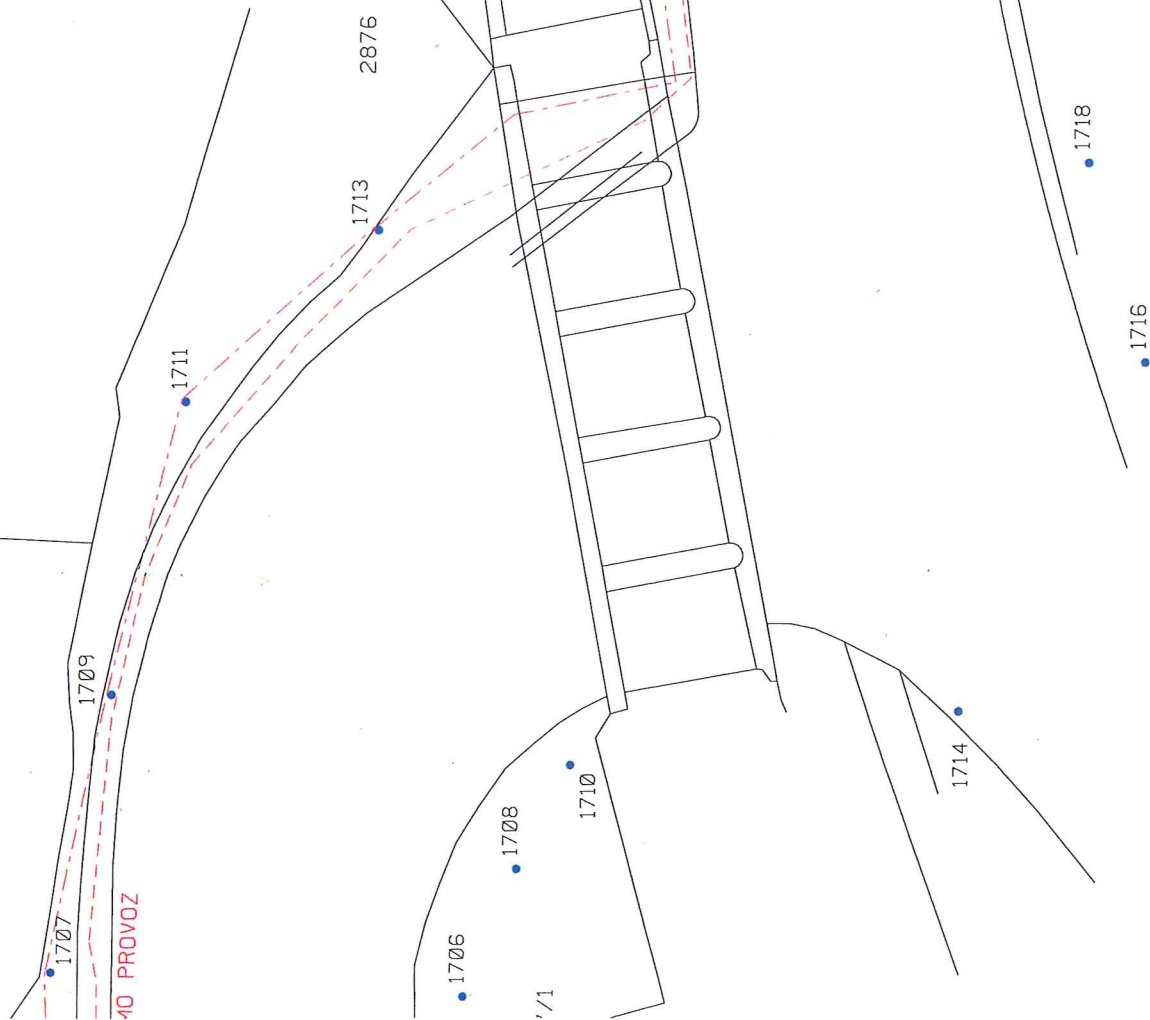
--- kabel dálkového ovládání měření, podzemní



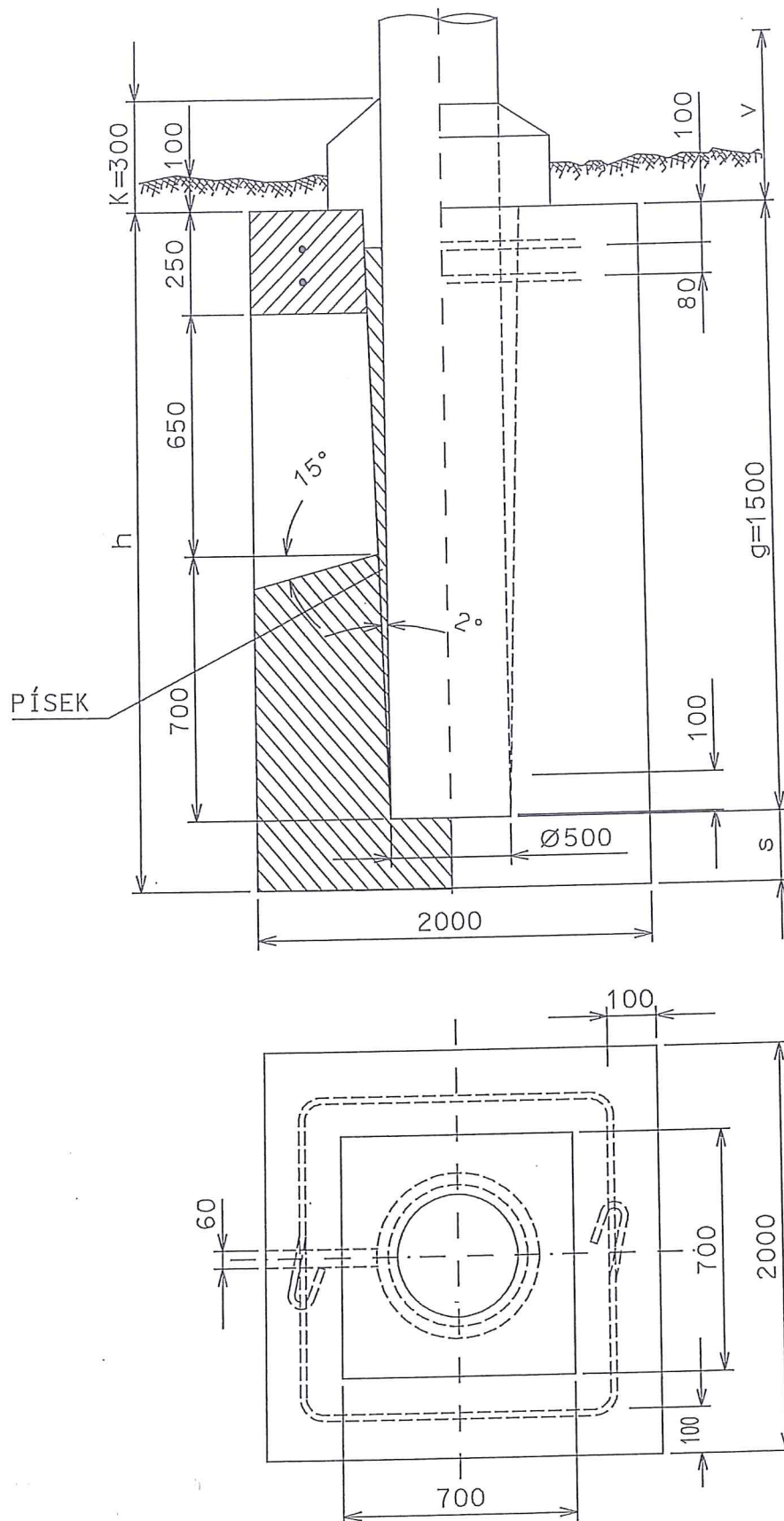
# DPMUL

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.  
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem  
ICO: 25013891 IČO: 25013891

-19-



# HRANOLOVÝ ZÁKLAD V ROVINNÉM TERÉNU PRO TRUBKOVÉ STOŽÁRY





1. Závěsy a trakční vedení připevněné na Pětimostí



2. Stožáry trakčního trolejového vedení připevněné na zdi tělesa dráhy



SO Most E. Beneše

1. Trakční trolejové vedení připevněné na podjezdu dráhy

